

دمپر ضد آتش موتوری

Motorized Fire Damper - As UL555



MODEL: DFU



ارائه دهنده راهکارهای نوین تهویه مطبوع

vent.ir/fa

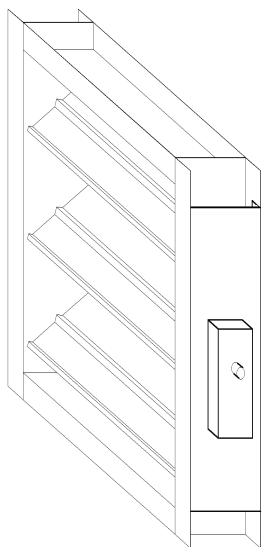
office@vent.ir

+ 98 21-91016677

تهران، اقدسیه، خیابان گلزار کوچه شب بو پلاک ۱۲ واحد ۳
شهرک صنعتی عباس آباد، خیابان جامی، خیابان سپیدار، پلاک ۲۷

کاربرد

یکی از شناخته شده ترین استانداردهای کنترل حریق، استاندارد UL555 آمریکاست. مطابق این استاندارد، دمپرهای آتش براساس میزان مقاومت در برابر حرارت تعریف شده در این استاندارد در بازه های زمانی ۴۵ دقیقه تا ۸ ساعت طبقه بندی می شوند. از آنجا که این استاندارد جهت سیستم های PASSIVE شده، برای سیستم های دینامیک باید از استاندارد UL555S استفاده نمود. دمپرهای DFU ساخت شرکت تهویه سازه شار، اطمینان خاطر شما را از رعایت جزئیات این استاندارد، مرتفع می سازد.



ابعاد و وزن

- حداقل سایز اسمی ۲۰۰ در ۲۰۰ میلیمتر
- حداکثر سایز اسمی ۱۵۰۰ در ۱۵۰۰ میلیمتر
- عمق استاندارد ۱۶۰ میلیمتر
- لبه فلنج استاندارد ۴۰ میلیمتر
- وزن استاندارد، ۴۵ کیلوگرم به ازاء هر مترمربع

ساختار استاندارد*

قاب (فریم)	دو سر فلنج فارسی بر، ورق گالوانیزه ۲ میلیمتر (۲۰ ga)
پره	تک جداره، ورق گالوانیزه ۲ میلیمتر (۲۰ ga)
هوابندی پره	ندارد
هوابندی دیواره	فنر هوابند استیل ۰٫۳ میلیمتر
یاتاقان	بوش برنجی
محور	گالوانیزه چهار پهلو ۱۳ میلیمتر
لینک ها	گالوانیزه ۲ میلیمتر
شفت موتور	گالوانیزه ترانس ۱۲ میلیمتر
عملگر	الکتروموتور استاندارد UL

گزینه های انتخابی تجهیزات جانبی

قاب (فریم) ضخامت دلخواه، استیل ضد زنگ، یک سرفلنج (هر دو طرف)، با یا بدون سوراخ کاری

پره ضخامت دلخواه، استیل ضد زنگ

هوابندی پره لاستیک سیلیکونی -۸۰ تا ۴۵۰ درجه سانتی گراد

یاتاقان بلبرینگ خود روانکار، بلبرینگ استیل ضد زنگ

محور استنلس استیل چهار پهلو ۱۳ میلیمتر

لینک ها استنلس استیل ۲ میلیمتر

شفت موتور استنلس استیل ۱۲ میلیمتر

تبدیل ساخت و نصب تبدیل رابط

میکروسوییچ سوئیچ سه پایه نشان گر وضعیت باز / بسته

رده عملکردی

نشئی کلاس ۳ (AMCA ۵۰۰)، رده ۲ EN ۱۷۵۱

سرعت مجاز تا ۶۰۰ فوت مکعب بر دقیقه (۳۰،۵ متر بر ثانیه)

اختلاف فشار تا ۲۰۰۰ پاسکال (۸ اینچ آب)

حرارت ۲۰۰ درجه تا ۱۳۰ درجه سانتی گراد

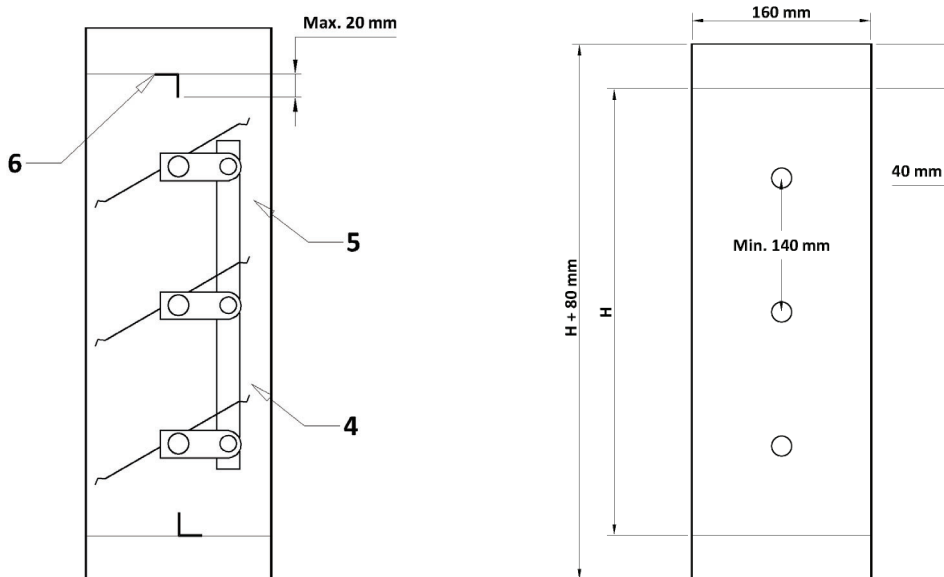
گشتاور حالت موازی ۷، حالت مخالف ۵ نیوتن بر متر مربع

جهت عبور هوا هر دو طرف

ویژگی ها

- کلاس نشئی استاندارد (قابل درخواست)
- افت فشار حداقل در حالت باز
- فنر هوابندی استیل برای افزایش هوابندی دمپر
- اتصالات ضد لرزش برای تعمیرات و نگهداری حداقلی

داده های عملکردی



دستورالعمل کد گذاری

DFU- $\{1\}/\{2\}/\{3\}/\{4\} \times \{5\} \times \{6\} / \{7\}/\{8\}/\{9\}$

ابعاد اسمی								
مکانیزم {1}	فریم** {2}	پره {3}	عرض {4}	ارتفاع {5}	عمق {6}	محرک {7}	تجهیزات جانبی {8}	یاتاقان {9}
O مخالف	UG(MM)* قاب U گالوانیزه (ضخامت)	SG(MM)* تک جداره گالوانیزه (ضخامت)	mm	mm	mm	EA* اکچویتور الکتریکال	T تبدیل سفارشی	B1* پوش برنجی
P* موازی	US316(MM) قاب U استیل ۳۱۶ (ضخامت)	SS316(MM) تک جداره استیل ۳۱۶ (ضخامت)					S میکروسوییچ سه پایه	B2 بلبرینگ خودروانگار
	US304(MM) قاب U استیل ۳۰۴ (ضخامت)	SS304(MM) تک جداره استیل ۳۰۴ (ضخامت)						B3 بلبرینگ استیل
	FG(MM) فارسی بر گالوانیزه (ضخامت)							
	DS316(MM) فارسی بر استیل ۳۱۶ (ضخامت)							
	DS304(MM) فارسی بر استیل ۳۰۴ (ضخامت)							

* نشانگر ویژگی های دمپر استاندارد، بدون تعریف جزئیات سفارشی می باشد.
** اندازه فریم دمپر بر اساس استاندارد ۴۰ میلیمتر می باشد. (در صورت درخواست قابل تغییر است).